

Hei!

Viser til kjøpt girolje hos deg for noen uker tilbake. Royal Purple Synchronax. Erfaringene med denne oljen så langt er at giringen kjennes mer smidig ut når kald og mye bedre når driftsvarm. Har tidligere prøvd Castrol Transmax Z og Redline. Girkassen det er snakk om er en Getrag 6 trinns som er på bla BMW M3 E46 og E36. Denne er nok den ikke den mest smidige kassen som er laget, men den tåler en støyt. Kan tenkes at denne oljen vil passe de fleste girkasser som krever en ATF olje og som er ekstra tung/treg å skifte gir på når kald. Grunnen til at jeg valgte denne oljen er at den sammen med Redline MTL, har mange fått forbedring på girskifte. (ref: internett søk). Spesielt når kald.

Mvh

Jone W.

# BHH

Bjørn H. Helgesen  
Senior Advisor  
Crisis Management  
Safety & Quality Management

Stavanger, 06 12 09

Olav J. Rettedal,  
4050 Sola,  
QMI Forhandler

## QMI behandling av 1998 Jeep Cherokee

Undertegnede er eier av overnevnte 4x4 Jeep Cherokee 1998. Etter at bilen var kjørt ca 80.000km begynte det å oppstå ulyder i fra drivverket på bilen. Dette ble av forhandler oppgitt til å være ekstrem slitasje på den fremre differensialen som et resultat av at bilen ble kjørt med forskjellig lufttrykk fremme og bak, ca 4psi i forskjell. Ulydene ble etter hvert så plagsomme at det ikke var mulig å kjøre bilen med 4 hjulstrekket innkoplet. Reparasjon hos forhandler ble kalkulert til en pris på 20 – 25.000 kr.

Dette ble da diskutert med QMI forhandler Olav J. Rettedal på Sola og vi ble enige om at det ville være en god ide og prøve en QMI behandling av bilen,

Den 3. desember 2007, med en speedometerstand på 82.024km ble en behandling på begge differensialene gjennomført. Etter ca 14 dager begynte jeg å merke forskjell på bilen og i løpet av de kommende ukene forsvant det aller meste av ulydene og det var ikke noe problem lenger å kjøre i 4x4 modus.

Nå etter 2 år er det bare en fornøyelse å kople innkoplet, selv om ikke slitasjelydene er helt forsvunnet, men det som er igjen av ulyd er så absolutt til å leve med pluss at jeg sparte over 20.000 relatert til den kalkulerte pris, Jeg er meget fornøyd med resultatet og har som sagt nå brukt bilen i 2 år etter behandling og kjørt 15.600km.

Dette er en behandling som jeg så absolutt kan anbefale til andre.

Bjørn H. Helgesen

---

Bjørn H. Helgesen, Byhaugveien 1, 4024 Stavanger  
E:mail: bjorn.helgesen@getmail.no  
phone +47 51 53 09 14, mobilephone 916 45 030  
Organization Number: 981 026 098

Heisan....

En liten kommentar angående min erfaring av QMI produkter som jeg har brukt på min Jeep Cherokee 4x4 2,5 Turbo diesel.

På denne bilen er det differensialer på bak og fram aksel samt en senter differensial, og selvfølgelig vanlig gir.....

Dette er en relativt tung bil som i tillegg har en del akslinger og X antall tannhjul i de forskjellige gir og diff'er som skal roteres før kreftene fra motoren endelig kommer fram til der de skal brukes nemlig hjulene. ...

Selv om motoren føles kraftig så tenkte jeg at det måtte forsvinne en del fra motor til hjul p.g.a. nettopp de fire girene.

Leverte inn bilen og fikk skiftet olje + QMI i alle tre diff'er og gir, samtidig som jeg fikk QMI innvendig motorvask og behandling inkl.Royal purpel syntetisk olje/filter .

Der er en differensial brems bak som ikke har fungert samt laget noen banke lyder når jeg svingte, så jeg spurte om jeg i tillegg kunne få på LS(limited slip) tilsetning i håp om å få den til å fungere igjen, men utifra databladet til Royal purpel oljen var det ikke nødvendig... Var litt skeptisk til det. ..Helte også på en dose med drivstoff-tilsetning. ..

Da jeg senere på dagen fikk hentet ut Jeep'en tok jeg meg en god "test-tur" da merket jeg etter noen svinger og rundkjøringer at ulyden fra diff.bremsen var vekk! Fikk også ved en senere anledning testet den i løs grus at den fungerte som før igjen. ...(den er god a ha.. ) ☺

Det neste jeg la merke med var at også støynivået fra drivverket (diff'er og gir) merkbart ble redusert. ..Motorstøyen ble også redusert men det kom gradvis de første ukene. ...

Bilen virket generelt mer responsiv ved akselrasjon og drar en god del lettere med mye last. Mindre gir skift.

Det som også var en klar målestokk var når jeg klikket inn "cruise controlen" på 95-100 km/t i 5'te gir og ca.1900-2000 omdr. gikk den uten problemer sørfra opp gjennom Runar skaret. Dette var umulig før behandlingen..! (Opp av Rennfast var også en fin test.)

Før behandling svingte motor temp'en en del mer. Under hard belastning steg den opp mot hundre grader... Nå ligger den uansett stabilt rundt 90 grader.

Har ikke målt drivstoff forbruket fordi jeg ikke hadde noen målinger før behandlingen, men med tanke på at det blir færre gir skift og motoren går lettere må den vel bruke mindre. ..?

Mvh  
Kjetil

(Mars 06, kundenr: 4891, Rettedal Bilkontroll AS)